

14 avril 2021

Nouvelle SEAT Arona : un look plus robuste et un design intérieur entièrement revu à neuf

- **Le caractère extérieur du SUV urbain a été actualisé, en particulier dans la nouvelle finition Xperience, pour lui conférer une esthétique tout-terrain accrue, lui procurant un aspect plus robuste et un sentiment de sécurité amélioré**
- **Le design intérieur de la nouvelle SEAT Arona a été révolutionné, introduisant un langage esthétique moderne et numérique, avec de nouvelles ouïes d'aération illuminées et un écran d'infodivertissement flottant plus grand**
- **Le SUV urbain intègre désormais des niveaux de connectivité plus élevés avec l'adoption de SEAT CONNECT, l'accès sans fil à CarPlay et Android Auto, ainsi que la reconnaissance vocale « Hola Hola »**
- **Le nouvel Arona ajoute de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, comme le Travel Assist, et met à jour des systèmes tels que le Side Assist afin de rendre la conduite encore plus intuitive et rassurante**
- **Il sera disponible avec cinq groupes motopropulseurs différents s'échelonnant entre 90 et 150 chevaux, à essence (TSI) et au CNG (TGI)**

Depuis son lancement en 2017, la SEAT Arona est un succès, avec plus de 350 000 véhicules vendus, et s'est imposée comme un pilier essentiel de la gamme de la marque. Aujourd'hui, la nouvelle SEAT Arona est prête à poursuivre cette histoire à succès.

Une attitude et une apparence nouvelles, plus fortes, plus robustes, plus sûres et plus sécurisantes ne sont qu'un début. Le SUV urbain a également subi une révision à l'intérieur de l'habitacle. De nouveaux niveaux de connectivité et des systèmes d'aide à la conduite sont également intégrés dans la nouvelle SEAT Arona.

« Le marché des SUV urbains a connu une croissance significative et l'adaptabilité de la SEAT Arona en fait un modèle extrêmement important pour l'entreprise », a déclaré Wayne Griffiths, président de SEAT et de CUPRA. **« L'Arona mis à jour se dote d'encore plus de fonctionnalités, à la fois numériques et sur le plan de la sécurité, le tout sous une forme révisée à l'intérieur comme à l'extérieur. »**

Dans un monde de plus en plus numérisé, la SEAT Arona est prête à accueillir dans son habitacle la vie connectée de ses clients, de manière totalement intuitive, en s'enrichissant d'un large éventail de fonctionnalités. Et avec la révolution de son design intérieur, elle apporte également une sensation de qualité accrue dans l'espace intérieur, fruit de son langage esthétique révisé.

S'ajoutent à cela l'utilisation de la technologie d'éclairage pour parfaire l'ambiance de l'habitacle, ainsi que les derniers systèmes d'affichage des éléments d'infodivertissement, pour obtenir un langage et une perception de la personnalité de la voiture totalement renouvelés.



SEAT S.A.

Sous le capot, cinq groupes motopropulseurs différents entre 90 et 150 chevaux sont disponibles, en version essence (TSI) et au gaz naturel comprimé (TGI), et sont couplés à des transmissions manuelles ou DSG à double embrayage.

Avec une gamme de nouveaux systèmes d'aide à la conduite qui rendent la vie au volant de ce SUV urbain plus reposante, quelles que soient les circonstances, la SEAT Arona est prête à relever tous les défis qui lui sont lancés.

Dessinée, développée et produite à Barcelone, au siège de SEAT à Martorell, la nouvelle SEAT Arona entrera en production au troisième trimestre de l'année.



SEAT S.A.

MESSAGES CLÉS : PRÊTE À POURSUIVRE LA *SUCCESS-STORY*

EXTÉRIEUR AMÉLIORÉ

Le **design extérieur** de la SEAT Arona évolue pour renforcer son caractère et ajouter une nouvelle touche à la personnalité du SUV urbain : l'esthétique **revisitée** ajoute une nouvelle **robustesse, une meilleure perception de la sécurité et un caractère tout-terrain** grâce à sa **nouvelle finition XPERIENCE**. Elle intègre **de série la technologie 100 % LED** offrant une **meilleure visibilité** et une **consommation énergétique réduite**.

La nouvelle SEAT Arona bénéficie d'un **look plus musclé** ; une **face avant actualisée** avec un **pare-chocs avant redessiné** comprenant des **phares antibrouillard inédits** (soulignant l'aspect tout-terrain), de **nouveaux becquet et diffuseur arrière** renforçant l'impression de robustesse, tandis que le **choix de nouveaux modèles de jantes en alliage** et le **nom du modèle en lettres manuscrites** en relief à l'arrière, ainsi que le **nouveau logo SEAT à la finition chromée bicolore** complètent ce look revigoré.

UN INTÉRIEUR RÉVOLUTIONNÉ

À l'intérieur, la **révolution du design** génère une nouvelle sensation dans l'habitacle. Un **tableau de bord moussé entièrement neuf**, avec **des systèmes d'infodivertissement centraux plus grands et « flottants »** désormais placés en hauteur pour améliorer l'ergonomie, ainsi qu'un **nouveau volant multifonction ergonomique habillé de Nappa** expriment le nouveau langage esthétique de l'intérieur, revigorant l'habitacle en ajoutant une nouvelle strate à sa personnalité. Un caractère encore renforcé par **l'utilisation de la technologie d'éclairage pour illuminer les ouïes d'aération également redessinées**.

CONNECTÉE À LA VIE MODERNE

La SEAT Arona est **entièrement connectée** grâce à **sa connectivité à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule** : elle inclut le système **Wireless Full Link** introduisant **Android Auto** et **CarPlay** dans l'habitacle ; la **connectivité hors voiture** est améliorée par **SEAT CONNECT**. Les utilisateurs peuvent interagir avec les **nouveaux systèmes d'infodivertissement de 8,25 pouces et 9,2 pouces** en utilisant le **langage naturel grâce à la phrase d'activation « Hola Hola »**.

PLUS SÛRE QUE JAMAIS

Les nouveaux **systèmes d'aide à la conduite** tels que le **Travel Assist** permettent une **conduite semi-automatique** sur toute la plage de vitesse grâce à la combinaison de **l'ACC et du Lane Assist**. Et avec les **Side Assist, reconnaissance des panneaux de signalisation** et **High Beam Assist**, la SEAT Arona est équipée des systèmes de sécurité les plus récents. Sans oublier le **Park Assist**, qui gare la voiture automatiquement et sans demander d'efforts.

GROUPES MOTOPROPULSEURS : ESSENCE ET GAZ NATUREL COMPRIMÉ

La nouvelle mouture de la SEAT Arona sera disponible avec **cinq groupes motopropulseurs différents**, s'échelonnant de **90 à 150 chevaux** et fonctionnant à **l'essence (TSI)** et au **CNG (TGI)**.



SEAT S.A.

CRÉÉE À BARCELONE

La SEAT Arona reliftée a été **intégralement créée à Barcelone** : elle a été **conçue, développée et produite** dans les installations de la marque à **Martorell**.



SEAT S.A.

Design extérieur

Le design extérieur de la SEAT Arona a été rafraîchi et rééquilibré pour lui conférer **un caractère tout-terrain** encore plus prononcé, une **apparence plus robuste** et une **impression de sécurité plus grande encore**.

À l'avant, l'allure tridimensionnelle déjà distincte est renforcée par les motifs de la calandre estampés à chaud, tandis que le **becquet avant en Reflex Silver** enjolive l'allure. À propos des motifs, ils présentent de légères variations pour chacune des finitions disponibles, à savoir Reference, Style, **Xperience** (qui remplace Xcellence) et FR.

Les feux extérieurs d'un véhicule ouvrent une fenêtre sur son caractère, et le passage de la SEAT Arona à la **technologie 100 % LED de série** (Eco-LED et Full LED en option) renforcent les caractéristiques du design avant, tout en offrant une **meilleure visibilité** et une **consommation d'énergie réduite**.

La face avant de la SEAT Arona Xperience peut être accentuée par des **phares antibrouillard redessinés et repositionnés (disponibles en option)** qui fortifient le caractère du SUV. Le client peut ainsi choisir entre deux visages différents pour le véhicule.

L'esthétique du profil est rehaussée par **trois nouveaux modèles de jantes en alliage** ; un nouveau jeu de jantes de 17 pouces et deux options en 18 pouces, toutes accompagnées par une palette de 10 couleurs extérieures, dont trois nouveautés : Dark Camouflage, Asphalt Blue et Sapphire Blue. Pour les clients cherchant à personnaliser plus encore leur véhicule, la SEAT Arona propose également un choix de trois couleurs de toit : Midnight Black, Magnetic Tech et le nouveau Candy White.

À l'arrière, le design vif, jeune, fonctionnel et excitant est rehaussé par l'introduction d'un nouveau spoiler et d'un diffuseur. La cerise sur le gâteau est le **nom du modèle** en relief en **lettres manuscrites**, une caractéristique des véhicules SEAT qui habille désormais aussi la gamme Arona.

Enfin, le **nouveau logo SEAT** se pare d'une finition **chromée bicolore**, mat sur la partie avant et brillant sur les bords, à l'avant et à l'arrière, ajoutant une **touche finale élégante** à la voiture.



SEAT S.A.

Design intérieur

L'intérieur de la SEAT Arona est révolutionné et fait bouger les lignes dans une nouvelle direction. Les traits techniques et précis, ainsi que les proportions plus légères demeurent pour créer une sensation d'espace ; l'aspect et la sensation procurée par l'habitacle sont réimaginés pour améliorer la qualité perçue. Un résultat obtenu grâce à l'introduction de nouveaux matériaux, de technologies numériques et connectées et de systèmes d'éclairage pour faire évoluer son caractère.

Le **nouvel écran flottant du système d'infodivertissement** central est l'un des points forts manifestes de cette nouvelle approche intérieure. L'écran **s'est agrandi de plus de 20 %** en moyenne par rapport à son prédécesseur, l'écran standard étant désormais de **8,25 pouces**, tandis que l'écran optionnel s'étire sur **9,2 pouces**. En outre, sa **position plus élevée** dans l'habitacle, dans le champ de vision du conducteur, améliore son **ergonomie**, ce qui le rend **plus sûr** et **plus pratique**. En ajoutant le **Digital Cockpit** de **10,25 pouces**, incroyablement lisible, les concepteurs ont rendu l'intérieur du nouvel Arona **entièrement numérique**. L'habitacle distille une grande **impression d'espace et de confort**.

Des améliorations ont été apportées aux réglages, à la finition et à la qualité dans son ensemble ; l'un des points forts est incarné par le **tableau de bord moussé totalement inédit**, qui, associé au **nouveau volant multifonction ergonomique habillé de Nappa** (disponible dans les versions Xperience et FR), offre un **niveau de raffinement supérieur**. La **nouvelle sellerie** confère également un aspect plus luxueux à l'espace intérieur.

L'utilisation de la **technologie d'éclairage** ajoute à la personnalité de l'intérieur de la SEAT Arona. Les **voies d'aération redessinées**, côté conducteur et passager avant, arborent des contours illuminés par des LED (dans les finitions FR et Xperience), avec différentes couleurs disponibles en fonction du niveau de finition choisi (Daring Red en finition FR et Aran Green pour la finition Xperience). Cela signifie que l'habitacle est plus en phase avec le client.

Les passagers arrière bénéficient à présent d'un confort encore plus grand, les niveaux de finition Xperience et FR comprenant des **lumières intérieures à l'arrière**. Une petite touche qui fait une grande différence.

La capacité totale du coffre demeure de 400 litres et l'espace de chargement offre bien plus de praticité que le simple espace disponible. Un double plancher rend le coffre encore plus polyvalent, tandis que quatre crochets métalliques permettent d'utiliser un filet pour bloquer tout ce qui est placé à l'arrière.



SEAT S.A.

Connectivité

La vie devient de plus en plus numérique et la SEAT Arona revue et améliorée est prête à en faire partie, étant **entièrement connectée** grâce à la **connectivité embarquée (fonctions et services en ligne ; Full Link** incluant **l'accès sans fil à Android Auto** et à **CarPlay**) et à la **connectivité extérieure** avec **SEAT CONNECT**.

Avec l'intégration du **système sans fil Full Link**, les clients peuvent accéder à leur vie numérique, quel que soit l'appareil qu'ils utilisent, que ce soit avec **Apple CarPlay** ou **Android Auto**. Cela simplifie le processus d'importation des listes de contacts, de la musique et des systèmes de cartographie, car ils sont tous accessibles de manière contrôlée, intuitive et sûre, puisqu'ils ne distraient pas les conducteurs de la route. En effet, tout se fait par le biais du système d'infodivertissement ou des commandes intégrées au volant.

Le **système d'infodivertissement** offre une expérience encore plus riche avec du **contenu en ligne** disponible sur simple pression d'un bouton (ou via une simple commande vocale), qu'il s'agisse d'informations sur **le trafic, le stationnement, les stations-service** ou **la radio sur Internet et les médias en ligne**.

La **reconnaissance vocale naturelle** rend l'utilisation de la technologie sûre. Il suffit de dire « **Hola Hola** » pour réveiller le système, un peu comme les assistants domestiques du monde de l'électronique grand public auxquels tout le monde adhère peu à peu. La reconnaissance vocale permet à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en utilisant des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en se référant aux commandes précédentes. Ainsi, qu'il ait besoin de trouver des informations de navigation ou de rechercher de la musique, le processus est plus rapide et plus commode.

Et avec deux ports USB de type C à l'avant de l'habitacle, connecter et recharger des appareils est un jeu d'enfant.

La nouvelle SEAT Arona intègre également **SEAT CONNECT** avec une **eSIM**, ce qui signifie que le service **eCall** est disponible, ajoutant ainsi un niveau de sécurité supplémentaire au véhicule. Ce système contacte directement les services d'urgence en cas d'incident. Il ne se contente pas de donner la possibilité de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), mais transmet également aux services d'urgence des données importantes du véhicule, telles que la position de la voiture, le type de motorisation, la couleur extérieure du véhicule ou le nombre de passagers, facilitant ainsi leur intervention.

En outre, l'eSIM offre également la possibilité de joindre les services SEAT grâce au bouton « appel privé » ; cet assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa propre langue, quel que soit l'endroit où il circule. SEAT CONNECT sera offert gratuitement pendant un an, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

De plus, l'**application SEAT CONNECT** est également comprise, ouvrant un tout nouveau monde de possibilités en donnant accès à des **services à distance**. L'application peut être téléchargée sur les smartphones et permet de contrôler à distance une foule de fonctionnalités qui contribueront à optimiser l'expérience de conduite, au-delà de la voiture.



SEAT S.A.

Les utilisateurs peuvent accéder à distance aux données de leur véhicule : données de conduite, position de stationnement, état du véhicule, y compris les portes et les feux, configurer des alertes de vitesse afin d'être avertis si l'un des autres conducteurs éventuels de son véhicule roule trop vite, des alertes de zone et des alertes antivol, ouvrir et fermer les portes grâce au service de verrouillage et de déverrouillage à distance, ou encore activer à distance le klaxon et les clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.



SEAT S.A.

Sécurité et confort

La nouvelle SEAT Arona intègre un large éventail de **nouveaux systèmes d'aide à la conduite** qui la rendent **plus sûre que jamais**.

S'appuyant sur l'étendue des systèmes déjà en place, tels que le régulateur adaptatif de la vitesse (ACC), le Front Assist et la détection de fatigue, le véhicule actualisé combine désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés.

Le **Travel Assist** assure une **conduite semi-automatique** sur toute la plage de vitesse, jusqu'à 210 km/h, en veillant à ce que le véhicule conserve sa vitesse lorsque le flux de circulation change. En l'associant au **Lane Assist**, qui maintient le véhicule au centre de sa voie, et à la **reconnaissance des panneaux de signalisation**, qui permet au véhicule de toujours savoir quelle est la limitation de vitesse sur une route donnée, les ingénieurs ont fait de la SEAT Arona un véhicule encore plus sécurisant sur la route.

Mais cela ne s'arrête pas là. Le véhicule remodelé bénéficie également d'un **Side Assist amélioré**, soulageant la pression lors des changements de bande. Les radars avant et arrière surveillent **les angles morts du véhicule jusqu'à 70 mètres**, permettant au conducteur de savoir s'il y a un véhicule à proximité en cas de changement de voie imminent, par exemple.

Le **High Beam Assist** a également été ajouté à la liste des technologies avancées de la SEAT Arona. Lorsque la lumière du jour commence à manquer, le système détecte les véhicules qui se trouvent face à l'Arona et passe des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

Enfin, la SEAT Arona dispose également du **Park Assist**, qui gare automatiquement la voiture, sans effort pour le conducteur.



SEAT S.A.

Groupes motopropulseurs

Sous le capot, la nouvelle SEAT Arona offrira **cinq groupes motopropulseurs différents : quatre moteurs essence (TSI)** de puissances allant **de 95 ch (70 kW) à 150 ch (110 kW)**, auxquels s'ajoute un **bloc CNG de 90 ch (66 kW)**, couplés à des **boîtes de vitesses manuelles ou DSG à double embrayage**.

Tous les moteurs essence sont équipés de la technologie turbo à injection directe, avec **trois déclinaisons en 1.0 EcoTSI** et un **1.5 EcoTSI plus puissant**.

Le **moteur 1.0 TSI de 95 ch (70 kW)**, associé à une **transmission manuelle à cinq vitesses**, fournit un **couple de 175 Nm**. Le plus gros bloc trois cylindres délivre **110 ch (81 kW)/200 Nm** et est associé à une **boîte manuelle à six vitesses ou à une boîte DSG à double embrayage à sept rapports**.

La plus grosse cylindrée de la gamme est le **quatre cylindres 1.5 EcoTSI**. Avec une puissance de **150 ch (110 kW)** et un couple de **250 Nm**, il offre des performances élevées associées à une grande efficacité énergétique.

En plus de l'offre de moteurs essence, le nouvel Arona comprend également une version **CNG**. Le **moteur 1.0 TGI de 90 ch (66 kW)**, couplé à une transmission **manuelle à six vitesses**, délivre un **couple de 160 Nm**.

Un véhicule roulant au CNG réduit les émissions de CO₂ d'environ 25 % par rapport à un équivalent à essence. Outre les avantages écologiques et fiscaux, la technologie TGI offre un coût au kilomètre exceptionnellement bas, jusqu'à 50 % moins cher qu'un modèle équivalent à essence et 30 % moins cher qu'un diesel.

SEAT soutient également le développement et la disponibilité du biométhane renouvelable, qui neutralise les émissions de CO₂ générées par l'utilisation des véhicules. Le biométhane de haute qualité est obtenu à partir de résidus de déchets organiques et peut être ajouté au gaz naturel conventionnel ou utilisé pour le remplacer complètement. Le biométhane combine une mobilité respectueuse de l'environnement avec l'économie circulaire et réduit l'empreinte carbone de ce type de moteur pendant son cycle de vie.



SEAT S.A.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.